

Estudios de caminos durante el año 1926

LA Comisión de Estudios de Caminos a cargo del Ingeniero jefe don Emiliano Jiménez y del Ingeniero primero Don Alfredo Armijo, y de cuatro niveladores, realizó durante el año último la siguiente labor.

CAMINO DE MELIPILLA A CASABLANCA.—Con los datos existentes en cartera, el estudio de este camino quedó del todo terminado con sus cuadros de cubicación, presupuestos y demás documentos anexos en una longitud de 55 kilómetros 621 metros.

CAMINOS DE SANTIAGO A MELIPILLA.—El estado del estudio de este camino es el siguiente:

a). *Plano horizontal.*—Calcado en tela, faltándole algunos detalles, como la colocación de las obras de arte, referencias etc.

b). *Perfil longitudinal.*—Por indicación de la Inspección se procedió a cambiar la rasante en toda su longitud, 62, klms. 386 metros para suprimir dentro de lo posible, los cortes y mantener la formación en terraplén. Quedó calcado faltándole algunos detalles.

c). *Perfiles transversales.*—Con motivo del cambio de la rasante, fué menester colocar de nuevo en ellos la sección transversal adoptada para el camino, que tiene un ancho de 9 mtrs. con una superficie de rodado de seis metros. Se calcu-

laron analíticamente todas las superficies, se hizo la cubicación del movimiento de tierra y se alcanzarán a calcar los perfiles transversales en una extensión de 14 kilómetros.

d). *Obras de Arte.*—Las Obras de arte no fué posible terminarlas como estaba previsto, por haberse ocupado el personal, encargado de su estudio en otros trabajos fuera de oficina.

e). *Cuadros diversos.*—Quedaron hechos los cuadros de rectas y curvas, puntos de referencias, gradientes, movimientos de tierra y cubicación de la caja y hormigón para la sección de Santiago a Talagante—33 k. 550—que será pavimentada con pavimento rígido.

CAMINO DE CONCEPCIÓN A BULNES.—El estudio definitivo de este camino hasta el kilómetro 23 quedó terminado faltando la copia de las obras de arte, cuyo número alcanza a 73, sin contar los muros de sostenimiento. Calcadas las obras de arte será fácil proceder al cálculo de su presupuesto.

COMISIONES DIVERSAS.—Además de la atención de los planos de los caminos citados, el personal debió atender a la formación de un presupuesto global para el camino de Concepción a Bulnes, al estudio comparativo de los caminos entre Santiago y Casablanca por Iba-cache y Zapata, al costo de un camino entre Zapiga y Arica, a calcular el pre-

supuesto del ferrocarril estudiado entre Arica y Zapiga, a informar respecto de una variante en el camino entre Valparaíso y Casablanca, al estudio de una alcantarilla y dibujo de una parte del

perfil longitudinal de este camino y ayudar al Ingeniero encargado del estudio del camino entre Allipén y la estación de Choroico del Ferrocarril de Freire a Cunco.