



# NECROLOGIA

## Don Ernesto Thoman

+ EL 29 DE MARZO DE 1905

Cumplimos con el penoso deber de dar cuenta a nuestros consocios del sensible fallecimiento del distinguido ingeniero don Ernesto Thoman, acaecido en Loncoche el 29 del próximo pasado mes.

El señor Thoman fué miembro de nuestra institucion desde el año de 1897.

Hizo sus estudios en la Escuela Politécnica de Karlsruhe (Baden) recibiendo su título en 1882.

Llegó a Chile el año 1889 contratado por la «North and South American Construction Co.» como ingeniero de seccion de Victoria a Tolten, donde permaneció desde Abril hasta Octubre de 1889; en seguida fué ingeniero de la oficina técnica de la compañía constructora en Santiago.

En Enero de 1894 entró al servicio de la Direccion de Obras Públicas, i en Octubre de 1896 se hizo cargo como ingeniero jefe de los estudios del ferrocarril de Antilhue al Norte. Desde Enero de 1894 hasta Octubre de 1896 estuvo a cargo de la construccion del ferrocarril de Coihue a Mulchen. El primer año como jefe de seccion i en seguida como ingeniero jefe de la obra.

Durante los años comprendidos entre 1897 hasta 1899 estuvo a cargo de las líneas de Pichi-Ropulli i de Antilhue a Loncoche i desde Marzo de 1905 hasta la fecha de su muerte a cargo del ferrocarril en explotacion provisoria de Antilhue a Pitrufquen.

Los servicios prestados al pais por este distinguido ingeniero en su ramo han sido valiosos para los intereses del pais.

Aparte de su competencia profesional al señor Thoman lo adornaban cualidades morales que lo hacían distinguirse como un cumplido caballero.

La muerte del señor Thoman además de ser una pérdida para el país, lo es para el Instituto de Ingenieros que ve desaparecer a uno de sus más antiguos miembros.



### El señor Paul Wéry

Víctima de repentina enfermedad ha fallecido en esta capital el señor Paul Wéry, caballero de la Lejion de Honor.

Conductor de puentes i calzadas, ingeniero jefe de la oficina del servicio del alcantarillado i de las aguas de la ciudad de Paris, fué uno de los principales colaboradores de M. Bechmann, ingeniero jefe de las obras de saneamiento de aquella ciudad.<sup>1</sup>

Autor de numerosos proyectos de saneamiento de ciudades en Francia, i de obras importantes entre las cuales se cuenta *Assainissement des villes*. fué recomendado el año 1901, por M. Bechmann, para estudiar el saneamiento de la ciudad de Guayaquil.

Igualmente por recomendación particular de M. Bechmann, la Société de Construction des Batignolles, i M. M. Fould i C.<sup>a</sup>, le confiaron la misión de elaborar el proyecto de saneamiento de la ciudad de Santiago, i presentarlo i justificarlo ante la comisión especial designada por el Gobierno del país. Después de un estudio personal de la topografía de la ciudad en 1903, M. Wéry volvió a Francia i consagró cerca de un año a la elaboración de ese proyecto. Vuelto a Santiago en Junio de 1904, para presentar el resultado de su estudio al concurso público abierto para la contratación de estas obras, pudo alcanzar el éxito para una de las propuestas presentadas por la Sociedad Batignolles con la base del proyecto por él confeccionado.

La muerte ha venido a sorprenderlo cuando la empresa iba a pasar ya del período del estudio al de la ejecución, cuando iban ya a iniciarse los trabajos que él debía dirigir como ingeniero jefe.

El Instituto de Ingenieros de Chile, de cuyos anales el señor Wéry fué también colaborador, se asocia al pesar que su prematuro fallecimiento ha causado en la colonia francesa i entre sus colegas de su país natal.

LA REDACCION.